

99080114006001

Flugbetrieb Genehmigung Flugzeuge

Heruntergeladen am 19.06.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/105369315/B100019>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99080114006001
Leistungsbezeichnung I	Flugbetrieb Genehmigung Flugzeuge
Leistungsbezeichnung II	Genehmigungen für den Flugbetrieb mit Flugzeugen beantragen
Typisierung	1 - Bund: Regelung und Vollzug
Quellredaktion	Bund
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	non revenue flights, Langstreckenbetrieb, Isolated aerodromes, Sondergenehmigung, Vertical, PBN, Instrumentenwetterbedingungen, Short Landing Operations, Minimum Flight Altitudes, Kurzlandeverfahren, Low Visibility, Meteorological, Steep Approach, einmotorig, NAT-HLA, Specifications, Genehmigung, Unstabilisierte Anflüge, Gefahrgut, Navigation, EFB, ETOPS, Minimum Navigation Performance, Performance Based Navigation, LVO, MNPS, Unstabilized Approach, Luftfahrt, Steilanflugverfahren, PBCS, Fuel policy, Lower Landing Mass, Single Engined, Instrumental, Turbinenflugzeuge,

Modul	Sachverhalt
	Dangerous goods, SET-IMC, Pilotenkoffer, Vertikalstaffelung, Electronic Flight Bag, Flugzeug, Luftfahrzeug, Separation, Steilanflug, Gefahrguttransport, zweimotorig, Landebahnverifizierung, RVSM, North Atlantic, Turbine, Conditions, Reduced Landing Distance, Mindestnavigationsleistung, Minima
Leistungstyp	Leistungsobjekt mit Verrichtung
Leistungsgruppierung	
Verrichtungskennung	Genehmigung (6)
SDG-Informationsbereich	Erlangung von Lizenzen, Genehmigungen oder Zulassungen im Hinblick auf die Gründung und Führung eines Unternehmens
Lagen Portalverbund	Transportgenehmigungen (2110200), An- und Abmelden von Fahrzeugen (2110300)
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	04.11.2024
Fachlich freigegeben durch	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
Handlungsgrundlage	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20201231&qid=1625218116405 https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/online-publications/easy-access-rules-air-operations?page=1 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32018R1139 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32012R0748 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32014R1321 https://www.gesetze-im-internet.de/luftbodv_3_2009/_28.html https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/anlage.html
Teaser	Wenn Sie Flugzeuge betreiben, benötigen Sie in bestimmten Fällen Genehmigungen des Luftfahrt-Bundesamts für Ihren Flugbetrieb - zum

Modul

Sachverhalt

Beispiel bei Gefahrguttransport oder Flugbetrieb bei geringer Sicht.

Volltext

Wenn Sie Flugzeuge betreiben, benötigen Sie in bestimmten Fällen Genehmigungen des Luftfahrt-Bundesamts.

Sie können

- neue Genehmigungen für ein oder mehrere Flugzeuge desselben Musters beziehungsweise derselben Baureihe beantragen,
- ein Flugzeug zu einer bestehenden Genehmigung für dasselbe Luftfahrzeugmuster beziehungsweise die -baureihe hinzufügen,
- Ihren bestehenden Genehmigungsumfang für ein oder mehrere Flugzeuge ändern.

Mit diesem Antrag können Sie folgende Genehmigungen erhalten:

- Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) - Reduzierte Vertikalstaffelung
- Minimum Navigation Performance Specifications for North Atlantic High Level Airspace (MNPS NAT-HLA) - Spezifikation für Mindestnavigationsleistungen im nordatlantischen Luftraum
- Minimum Navigation Performance Specifications for Performance Based Communications and Surveillance (MNPS PBCS) - Flugbetrieb in Lufträumen mit vorgeschriebener Navigationsausrüstung - Leistungsbasierte Kommunikation und Luftraumüberwachung
- Low visibility operations (LVO) - Flugbetrieb bei geringer Sicht
- Steep Approach Operations - Steilanflugverfahren
- Performance Based Navigation (PBN) - Leistungsbasierte Navigation
- Transport Of Dangerous Goods (DG) - Gefahrguttransport im Luftverkehr
- Flugbetrieb ohne bestimmte Ausrüstung
- sonstige Genehmigungen

Als gewerblicher Luftverkehrsbetrieb (CAT) können Sie zusätzlich folgende Genehmigungen beantragen:

- Electronic Flight Bag (EFB) - Elektronischer Pilotenkoffer
- Extended Range Operations with Two-Engined Aeroplanes (ETOPS) - Langstreckenbetrieb mit zweimotorigen Flugzeugen

Modul

Sachverhalt

- Single-Engine Turbine aeroplane operated at night or in - Instrument Meteorological Conditions (SET-IMC) - Einmotorige Turbinenflugzeuge bei Nacht oder unter Instrumentenwetter-Bedingungen
- Use of aircraft included in an AOC for other-than-CAT operations
- Fuel Policy - Grundsätze der Kraftstoffermittlung
- Minimum Flight Altitudes - Methode zur Festlegung der Mindestflughöhen
- Non-ETOPS - Ausnahmegenehmigung für Flugzeuge (CAT) ohne ETOPS-Genehmigung
- Unstabilized Approach - Unstabilisierte Anflüge für Flugzeuge (CAT)
- Lower Landing Mass - Ermittlung Luftfahrzeugkategorie bei zugrunde gelegter niedrigerer Landemasse
- Short Landing Operations - Kurzlandverfahren
- Reduced Landing Distance - Verkürzte Landestrecke
- Use Of Isolated Aerodromes - Benutzung abgelegener Flugplätze
- Operations With Increased Bank Angles - Flugbetrieb mit größeren Querneigungen
Die Antragstellung ist kostenpflichtig. Bei Bedarf müssen weitere Anträge gestellt werden.
Entsprechende Hinweise finden Sie im Antragsformular.

Erforderliche Unterlagen

- Betriebshandbuch Teil A, B, C, D (Operations Manual, OM) OM-A, OM-B, OM-C, OM-D
- Mindestausrüstungsliste (Minimum Equipment List, MEL)
- Wenn Sie den Antrag für eine andere Person oder Organisation stellen, benötigen Sie eine Vollmacht.
- Electronic Flight Bag (EFB) - Elektronischer Pilotenkoffer:
 - gegebenenfalls separates EFB-Handbuch
 - Nachweis über Schulungen von Flugbesatzungsmitgliedern und anderem Betriebspersonal
 - gegebenenfalls technischer Nachweis (Type Certificate Data Sheets oder Supplemental Type Certificate)
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) - Reduzierte Vertikalstaffelung:

Modul

Sachverhalt

- Baureiheninformationen (Type Certificate, Supplemental Type Certificate, Pilot Operating Handbook)
- gegebenenfalls die Compliance-Erklärung der Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) oder ein Technik-Nachweis der CAMO
- gegebenenfalls Dokument zum Verfahren für die Überwachung und Meldung von Fehlern
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Minimum Navigation Performance Specifications (MNPS) - Spezifikation für Mindestnavigationsleistung:
- Nachweise zur Navigationsausrüstung (Navigation Equipment)
- Nachweise zu Navigationsdisplays, -anzeigen und -bedienelementen
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Extended-range Twin-engine Operations Performance Standards (ETOPS) - Langstreckenbetrieb mit zweimotorigen Flugzeugen:
- Baureiheninformationen (Type Certificate, Supplemental Type Certificate, Pilot Operating Handbook) inklusive des ETOPS-Type-Design-Approvals
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Low Visibility Operations (LVO) - Flugbetrieb bei geringer Sicht:
- Baureiheninformationen (Type Certificate, Supplemental Type Certificate, Pilot Operating Handbook) inklusive der für den LVO-Betrieb einschlägigen Airplane-Flight-Manual-Supplements (AFM-Supplements)
- Flight Crew Operational Manual (FCOM) oder entsprechendes Dokument des Luftfahrzeugherstellers
- Flight Crew Techniques Manual oder Flight Crew Training Manual (FCTM) oder ein entsprechendes Dokument des Luftfahrzeugherstellers
- Quick Reference Handbook
- betriebliche Eignungsdaten für die Schulung von Besatzungsmitgliedern (Operational Suitability Data Flight Crew, OSD-FC)
- Dokumente der LVO-Schulung und -Überprüfung
- Betriebshandbuch Teil M (Operations Manual-M)
- Instruktorversion des Flugsimulationsübungsgeräts (FSTD) Session/Task Plan
- gegebenenfalls Qualifikationsbescheinigung und Evaluation Report

Modul

Sachverhalt

- Full-Flight-Simulator-Flugzeug Differenzliste und -klassifizierung
- gegebenenfalls Safety Risk Assessment
- gegebenenfalls Compliance-Erklärung
- Dokumentation der geplanten betrieblichen Demonstration
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Steep Approach Operations - Steilanflugverfahren:
- Qualifikationsbescheinigungen für Flugsimulationsübungsgeräte und Evaluation Report für jedes Flugsimulationsübungsgerät
- Herstellerausstattungsliste
- Ausrüstungsnachweis
- Auszüge aus dem Flughandbuch (Aircraft Flight Manual, Type Certificate, Supplemental Type Certificate, Pilot Operating Handbook sowie weitere) beziehungsweise die Ergänzung zum Flughandbuch ("supplement") über "normal" und "abnormal procedures"
- gegebenenfalls Betreiber-Route-Manual/ Kartensatz des Flugplatzes
- betriebliche Eignungsdaten für die Schulung von Besatzungsmitgliedern (Operational Suitability Data Flight Crew)
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Single-Engine Turbine aeroplane operated at night or in Instrument Meteorological Conditions (SET-IMC) - Einmotorige Turbinenflugzeuge bei Nacht oder unter Instrumentenwetter:
- gegebenenfalls Nachweis der Navigationsausrüstung
- gegebenenfalls ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Performance Based Navigation (PBN) - Leistungsbasierte Navigation:
- Baureiheninformationen (Aircraft Flight Manual, Type Certificate, Supplemental Type Certificate, Pilot Operating Handbook) zur PBN-Fähigkeit
- Sicherheitsbewertung (Safety Assessment)
- meldepflichtige Ereignisse (Reporting System)
- Aufzeichnungsprogramm (Monitoring Programme)
- ausgefüllte Anlage zum Antrag (Compliance List) Transport Of Dangerous Goods (DG) - Gefahrguttransport im Luftverkehr:
- Zertifikat der verantwortlichen qualifizierten Person für die Beförderung von gefährlichen Gütern

Modul

Sachverhalt

- gegebenenfalls Nachweis zur Klassifikation der Laderäume

Je nach Genehmigung können weitere Unterlagen erforderlich sein. In jedem Fall müssen Sie Nachweise für betriebliche Verfahren und Schulungen einreichen. Welche diese im Detail sind, können Sie dem Antragsformular entnehmen oder beim Luftfahrt-Bundesamt erfragen.

Voraussetzungen

- Ihr Wohn- oder Hauptgeschäftssitz liegt in Deutschland
 - Gewerblicher Luftverkehrsbetrieb (CAT)
 - Nicht gewerblicher Betrieb mit technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (NCC)
 - Spezialisierter Flugbetrieb (SPO)
- Sie stellen den Antrag beim Luftfahrt-Bundesamt (LBA) als
- Sie weisen dem LBA unter anderem technische Voraussetzungen des Luftfahrzeugs, Betriebsverfahren sowie Schulungen der Besatzungen nach.

Die genauen Voraussetzungen für die jeweilige Genehmigung sind abhängig vom Flugzeug, der verbauten Technik sowie der Art des Flugbetriebs. Bei jeder Genehmigung erfolgt eine Einzelfallprüfung durch das LBA, bei der die Voraussetzungen nachgewiesen werden müssen.

Kosten

Gebühr: 50€ - 3.000€

Sie erhalten einen Bescheid mit QR-Code zur Bezahlung. In einzelnen Fällen müssen Sie die Gebühren im Voraus zahlen.

<https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/anlage.html>

Verfahrensablauf

Die Genehmigung für den Flugbetrieb können Sie online beantragen:

- Rufen Sie das Bundesportal auf und öffnen Sie den Online-Antrag zu Genehmigungen für den Flugbetrieb. Sie können mehrere Genehmigungen gebündelt beantragen.
- Das Online-Formular führt Sie Schritt für Schritt durch die erforderlichen Angaben und Nachweise.
- Sie können die erforderlichen Unterlagen als Datei direkt hochladen (in den Formaten PDF, DOC, JPEG, PNG, ZIP, XLS). Als Organisation können Sie auch einen

Modul	Sachverhalt
	<p>Download-Link angeben, unter dem das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) die Unterlagen herunterladen kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei einigen Genehmigungen benötigt das LBA technische Nachweise, die Sie separat einreichen müssen. Die entsprechenden Hinweise und Links finden Sie im Online-Antrag. • Senden Sie den Antrag online ab. • Das LBA prüft Ihren Antrag und meldet sich bei Unklarheiten sowie fehlenden Informationen oder Unterlagen bei Ihnen. <ul style="list-style-type: none"> • einen Gebührenbescheid sowie • einen Genehmigungsbescheid oder • einen Ablehnungsbescheid. • Das LBA sendet Ihnen • Sie zahlen die Gebühren.
Bearbeitungsdauer	<p>3 - 20 Werktag(e)</p> <p>Die Bearbeitung erfolgt umgehend, nachdem Sie alle relevanten Angaben und Unterlagen eingereicht haben. Die Bearbeitungsdauer kann unter Berücksichtigung der besonderen Gegebenheiten des jeweiligen Vorgangs variieren. Das Luftfahrt-Bundesamt gibt auf Nachfrage Auskunft zum Stand der Bearbeitung.</p>
Frist	<p>1 Monat(e)</p> <p>Wenn im Bescheid nichts anderes vermerkt ist, ist die Genehmigung in der Regel direkt einsetzbar und unbegrenzt gültig.</p>
weiterführende Informationen	<p>https://www.lba.de/DE/Luftfahrtunternehmen/Flugbetrieb/Flugbetrieb_node.html</p>
Hinweise	<p>Ist Ihr Betrieb kein gewerblicher Luftverkehrsbetrieb (CAT), nicht gewerblicher Betrieb mit technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (NCC) oder Spezialisierter Flugbetrieb (SPO) müssen Sie den Antrag auf Genehmigungen für den Flugbetrieb bei den zuständigen Landesluftfahrtbehörden stellen.</p>
Rechtsbehelf	<ul style="list-style-type: none"> • Widerspruch <p>Weitere Informationen, wie Sie Widerspruch einlegen, finden Sie im Bescheid über Ihren Antrag.</p>
Kurztext	<ul style="list-style-type: none"> • das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) erteilt auf Antrag

Modul

Sachverhalt

Genehmigungen für den Betrieb mit Flugzeugen, zum Beispiel für Flugbetrieb bei geringer Sicht

- Genehmigungen für ein neues Flugzeugmuster beantragen
- ein Flugzeug zu einer bestehenden Genehmigung hinzuzufügen
- eine bestehende Genehmigung ändern
- Antragstellende (in der Regel Luftfahrtunternehmen) können:
 - gebündelte Antragstellung von mehreren Genehmigungen möglich
 - es gelten umfangreiche Voraussetzungen
 - Antragstellende müssen Nachweise erbringen
 - Antragstellung ist online und schriftlich möglich
 - Kosten: 50,00 EUR - 3.000,00 EUR pro Genehmigung

Ansprechpunkt

Zuständige Stelle

Formulare

Ursprungsportal

Flugbetrieb Genehmigung Flugzeuge, Flugbetrieb Genehmigung Flugzeuge