

99080005243000, 99080005243000

Aircraft pilot license(s) - apply for conversion under Regulation (EU) No 1178/2011

Heruntergeladen am 27.06.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/345542377/L100001>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99080005243000, 99080005243000
Leistungsbezeichnung I	Aircraft pilot license(s) - apply for conversion under Regulation (EU) No 1178/2011
Leistungsbezeichnung II	
Typisierung	2/3 - Bund: Regelung (2 oder 3), Land/Kommune: Vollzug
Quellredaktion	Hessen
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	
Leistungstyp	Leistungsobjekt mit Verrichtung
Leistungsgruppierung	Luftverkehr (080)
Verrichtungskennung	Umwandlung (243)
SDG-Informationsbereich	

Modul	Sachverhalt
Lagen Portalverbund	Befähigungs- und Sachkundenachweise (2010200), Erlaubnisse und Genehmigungen (2010400)
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	24.09.2013
Fachlich freigegeben durch	Hessian Ministry of Economics, Energy, Transport and Regional Development
Handlungsgrundlage	Conversion reports of the Federal Republic of Germany (in "Nachrichten für Luftfahrer", issue NfL I 16/13) https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?qid=1402553358996&uri=CELEX%3A32011R1178 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?qid=1402553358996&uri=CELEX%3A32011R1178
Teaser	
Volltext	According to EU Regulation 1178/2011, existing non-JAR-compliant pilot licenses (licenses according to LuftPersV or ICAO licenses) issued or recognized by an EU member state must be converted into a corresponding EU license by 8 April 2014 at the latest. This takes place after a conversion report (see "Nachrichten für Luftfahrer", issue NfL I 16/13). National licenses according to JAR-FCL 1 or 2 German will be replaced by a Part-FCL license from 09.04.2014 on the first occasion - e.g. when a new type rating is issued.
Erforderliche Unterlagen	The documents to be submitted depend on the respective license into which the conversion is to be made (see NfL I 16/13).
Voraussetzungen	
Kosten	The amount of the fee depends on the respective license conversion.
Verfahrensablauf	
Bearbeitungsdauer	
Frist	National and ICAO licenses can be maintained during a

Modul
Sachverhalt

transitional period that ends on 08.04.2014. From 09.04.2014, however, these licenses must be converted to Part-FCL licenses in order to continue to operate aircraft registered in the EU. During the transitional period until 08.04.2014, national licenses can only be maintained, but not extended, renewed, expanded or otherwise changed without first converting the license into a Part-FCL license.

weiterführende Informationen
Hinweise
Rechtsbehelf
Kurztext
Ansprechpunkt

To the responsible regional council in Darmstadt or Kassel.

The Regional Council of Kassel is responsible for the area of the Regional Council of Giessen.

Zuständige Stelle
Formulare

Application forms can be found on the websites of the Darmstadt and Kassel regional councils.
<https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/verkehr/luftverkehr>
<https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr/vordrucke>
<https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/verkehr/luftverkehr>
<https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr/vordrucke>

Ursprungsportal

Lizenz(en) für Luftfahrzeugführer - Umwandlung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 beantragen, Aircraft pilot license(s) - apply for conversion under Regulation (EU) No 1178/2011