

99080104001000, 99080104001000

# Erteilung oder Erweiterung einer Betriebsgenehmigung für Drohnenflüge mit einem höheren Risiko beantragen ("spezielle" Kategorie)

Heruntergeladen am 21.06.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/381425778/L100001>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99080104001000, 99080104001000
Leistungsbezeichnung I	Erteilung oder Erweiterung einer Betriebsgenehmigung für Drohnenflüge mit einem höheren Risiko beantragen ("spezielle" Kategorie)
Leistungsbezeichnung II	Betriebsgenehmigung für Drohnenflüge mit einem Risiko beantragen ("spezielle" Kategorie)
Typisierung	2 - Bundesauftragsverwaltung: Regelung
Quellredaktion	Hessen
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	fachlich freigegeben (gold)
Begriffe im Kontext	Luftfahrt, Betriebsgenehmigung, Flugmodell, Genehmigung, Drohnen, Risikoanalyse, Drohne, SORA,

Modul	Sachverhalt
	Flug, UAV, Unbemannte Luftfahrtsysteme, Fluggerät, Spezielle Kategorie, Unbemanntes Luftfahrzeugsystem, UAS, Luftfahrzeug
Leistungstyp	Leistungsobjekt mit Verrichtung
Leistungsgruppierung	Luftverkehr (080)
Verrichtungskennung	Erteilung (001)
SDG-Informationsbereich	Erlangung von Lizenzen, Genehmigungen oder Zulassungen im Hinblick auf die Gründung und Führung eines Unternehmens
Lagen Portalverbund	Transportgenehmigungen (2110200)
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	08.01.2024
Fachlich freigegeben durch	Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Handlungsgrundlage	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A32019R0947">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A32019R0947</a> <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/BJNR189410015.html">https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/BJNR189410015.html</a> <a href="https://uas-operations.bund.de/homepage/de/aktuelle-meldungen/gemeinsame-grundsaeetze-des-bundes-und-der-laender/">https://uas-operations.bund.de/homepage/de/aktuelle-meldungen/gemeinsame-grundsaeetze-des-bundes-und-der-laender/</a> <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A32019R0947">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A32019R0947</a> <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/BJNR189410015.html">https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/BJNR189410015.html</a> <a href="https://uas-operations.bund.de/homepage/de/aktuelle-meldungen/gemeinsame-grundsaeetze-des-bundes-und-der-laender/">https://uas-operations.bund.de/homepage/de/aktuelle-meldungen/gemeinsame-grundsaeetze-des-bundes-und-der-laender/</a>
Teaser	Sie dürfen eine Drohne ohne vorherige Erlaubnis fliegen lassen, wenn Sie die entsprechenden Voraussetzungen erfüllen. Stellt der Betrieb jedoch ein erhöhtes Risiko für Unbeteiligte dar, müssen Sie vorab eine Betriebsgenehmigung beantragen.
Volltext	Der Betrieb von unbemannten Fluggeräten (UAS – Unmanned Aircraft System) wird in 3 Kategorien

## Modul

## Sachverhalt

unterteilt:

- "offen"
- "speziell"
- "zulassungspflichtig"

Die Abstufung der einzelnen Kategorien erfolgt auf Basis des jeweiligen Betriebsrisikos beziehungsweise des maximal möglichen Personenschadens. Wenn Sie ein UAS in der "offenen" Kategorie betreiben wollen, stellt dies das geringste Betriebsrisiko dar. Sie können Ihre Drohne ohne vorherige Genehmigung fliegen.

Voraussetzung ist, dass Sie die erforderlichen Regeln zum Betrieb einhalten, wie zum Beispiel Kompetenznachweise oder Sicherheitsvorgaben.

Sie müssen also vor der Aufnahme des Flugbetriebs in den Betriebskategorien "speziell" und "zulassungspflichtig" eine Genehmigung einholen.

Genehmigungen für die Kategorie "zulassungspflichtig" fallen in die Zuständigkeit des Luftfahrtbundesamtes.

In welche Kategorie Ihr Betrieb einzuordnen ist, können Sie auf Grundlage einer eigenen Risikobewertung vorab prüfen. Hat Ihr Fluggerät beispielsweise eine Startmasse von über 25 Kilogramm oder soll Gegenstände abwerfen, dann brauchen Sie eine Betriebsgenehmigung.

Vor dem Betrieb sollten Sie ein grobes Betriebskonzept erstellen. Folgende Fragen sind relevant:

- Wo soll Ihr UAS fliegen (Boden und Luftgebiet)?
- Wie hoch soll es fliegen?
- Wie soll geflogen werden: In Sichtweite (VLOS – "Visual Line of Sight") oder außerhalb der Sichtweite (BVLOS – "Beyond Visual Line of Sight")?
- Mit welchem UAS wollen Sie fliegen?

## Erforderliche Unterlagen

- Hauptantrag: Antrag auf Betriebsgenehmigung in der "speziellen" Kategorie gemäß Artikel 12 DVO (EU) 2019/947
- Nachweis der Lufthaftpflichtversicherung
- Kompetenznachweis gemäß A2 oder höher
- Betriebshandbuch (ConOps)
- SORA-Risikobewertung (SORA – Specific Operations Risk Assessment)
  - für den Einflug in geografische Gebiete
  - für Flüge in Kontrollzonen
  - zum Abwurf von Gegenständen
- gegebenenfalls weitere Unterlagen wie zum Beispiel

Modul	Sachverhalt
	Genehmigungen:
Voraussetzungen	<p>Sie sind mindestens 16 Jahre alt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ein registriertes unbemanntes Fluggerät und wollen es steigen lassen,</li> <li>• eine ausreichende Lufthaftpflichtversicherung,</li> <li>• die Kompetenznachweise,</li> <li>• die Unterlagen, die gegebenenfalls notwendig sind,</li> <li>• Betriebshandbuch (ConOps),</li> <li>• SORA-Risikobewertung (SORA – Specific Operations Risk Assessment).</li> </ul>
Kosten	Verwaltungsgebühr: 200€ - 2.000€
Verfahrensablauf	<p>Wenn eine Betriebsgenehmigung notwendig wird, können Sie diese direkt online beantragen. Optional können Sie nach Erstellung des SORA einen Gesprächstermin vereinbaren, um das SORA prüfen zu lassen und weitere Verfahrensschritte zu klären.</p>
Bearbeitungsdauer	Die Bearbeitungsdauer richtet sich nach dem Umfang des geplanten Betriebes und der Ausgestaltung der eingereichten Unterlagen.
Frist	Es gibt keine Frist.
weiterführende Informationen	<p> <a href="https://www.dipul.de/homepage/de/">https://www.dipul.de/homepage/de/</a>  <a href="https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/specific-category-civil-drones">https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/specific-category-civil-drones</a>  <a href="https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr">https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr</a>  <a href="https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/verkehr/luftverkehr">https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/verkehr/luftverkehr</a>  <a href="https://www.dipul.de/homepage/de/">https://www.dipul.de/homepage/de/</a>  <a href="https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/specific-category-civil-drones">https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/specific-category-civil-drones</a>  <a href="https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr">https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr</a>  <a href="https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/verkehr/luftverkehr">https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/verkehr/luftverkehr</a> </p>
Hinweise	<p>Wenn Sie bereits im Besitz einer bestehenden Betriebsgenehmigung sind und Sie wollen ein weiteres UAS oder Fluggebiet hinzufügen, können Sie im Rahmen des Online-Dienstes die Erweiterung Ihrer bestehenden Betriebsgenehmigung beantragen.</p>

Modul	Sachverhalt
Rechtsbehelf	Klage vor dem Verwaltungsgericht
Kurztext	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebsgenehmigung für unbemannte Fluggeräte Erteilung               <ul style="list-style-type: none"> <li>• "offen"</li> <li>• "speziell"</li> <li>• "zulassungspflichtig"</li> </ul> </li> <li>• Der Betrieb von unbemannten Fluggeräten wie Drohnen wird in 3 Kategorien eingeteilt:</li> <li>• Abstufung und Einteilung in die einzelne Kategorie erfolgt auf Basis des jeweiligen Betriebsrisikos beziehungsweise des maximal möglichen Personenschadens.</li> <li>• "Offene" Kategorie bedeutet geringstes Betriebsrisiko: Drohnenflüge ohne vorherige Genehmigung sind bei Einhaltung gesetzlicher Vorgaben erlaubt.</li> <li>• Ist ein Drohnenflug mit höherem Risiko für Unbeteiligte verbunden beziehungsweise können die Bedingungen der Betriebskategorie "offen" nicht eingehalten werden, fällt der Betrieb in die Kategorie "speziell" oder "zulassungspflichtig" und ist damit genehmigungspflichtig.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lufthaftpflichtversicherung</li> <li>• Kompetenznachweis gemäß A2 oder höher</li> <li>• UAS-Betreibernummer</li> </ul> </li> <li>• Voraussetzungen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hauptantrag: Antrag auf Betriebsgenehmigung in der "speziellen" Kategorie gemäß Artikel 12 DVO (EU) 2019/947</li> <li>• Nachweis einer Lufthaftpflichtversicherung</li> <li>• Kompetenznachweis gemäß A2 oder höher</li> <li>• Betriebshandbuch (ConOps)</li> <li>• SORA-Risikobewertung (SORA – Specific Operations Risk Assessment)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• gegebenenfalls weitere Unterlagen</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• erforderliche Unterlagen:</li> <li>• zuständig: Luftfahrtbehörde des Bundeslandes, in dem sich der Hauptwohnsitz (natürliche Person) beziehungsweise der Unternehmenssitz (juristische Person) befindet oder LBA (abhängig vom jeweiligen Bundesland)</li> </ul> <p><a href="https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/">https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/</a>  <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/">https://www.gesetze-im-internet.de/luftvo_2015/</a></p>

<b>Modul</b>	<b>Sachverhalt</b>
<b>Ansprechpunkt</b>	Regierungspräsidium Kassel
<b>Zuständige Stelle</b>	Regierungspräsidium Kassel
<b>Formulare</b>	<a href="https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr/vordrucke">https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr/vordrucke</a> <a href="https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr/vordrucke">https://rp-kassel.hessen.de/wirtschaft-und-planung/verkehr/luftverkehr/vordrucke</a>
<b>Ursprungsportal</b>	Erteilung oder Erweiterung einer Betriebsgenehmigung für Drohnenflüge mit einem höheren Risiko beantragen ("spezielle" Kategorie), Applying for an operating license or extension for drone flights with a higher risk ("special" category)