

99400080017000

Heruntergeladen am 06.07.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/35015/L100042>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99400080017000
Leistungsbezeichnung I	
Leistungsbezeichnung II	Local public transport; application for infrastructure funding
Typisierung	4 - Land: Regelung
Quellredaktion	Bayern
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	
Leistungstyp	
Leistungsgruppierung	
Verrichtungskennung	
SDG-Informationsbereich	
Lagen Portalverbund	
Einheitlicher Ansprechpartner	
Fachlich freigegeben am	01.07.2025

Modul	Sachverhalt
Fachlich freigegeben durch	Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (Bavarian State Ministry of Housing, Building and Transport)
Handlungsgrundlage	https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayGVFG https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayGVFG https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayVV_97_I_1232 https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayVV_97_I_1232 https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayFAG https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayFAG https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayOePNVG https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayOePNVG https://www.gesetze-im-internet.de/gvfg/ https://www.gesetze-im-internet.de/gvfg/
Teaser	The Free State of Bavaria promotes measures to improve local public transportation.
Volltext	Purpose The Free State of Bavaria grants subsidies for the construction and expansion of the projects listed in Art. 2, nos. 2 to 4, no. 5, half-sentence 2, no. 6 (refueling and charging infrastructure for alternative drive systems) and Art. 8 of the Bavarian Municipal Transport Financing Act (infrastructure funding), insofar as these measures serve to improve local public transport (Art. 1 and 2 of the Bavarian Local Public Transport Act (BayÖPNVG)) in Bavaria. In accordance with Art. 13 f Para. 1 Sentence 1 No. 5 BayFAG, the Free State grants subsidies until 31.12.2026 for construction measures by municipalities and districts to create accessibility and improve access routes. Object

Modul

Sachverhalt

To improve traffic conditions in local public transport, funding is provided for the rail and road-related construction or expansion of traffic routes, transfer parking lots and bus stops, bus depots, central workshops, bicycle parking facilities, traffic guidance systems and acceleration measures, insofar as they serve local public transport.

Eligible costs

The eligible costs depend on the individual case.

Type and amount

The funding is granted as a subsidy. The type of grant is project funding. The funding period covers the entire duration of the project.

The grants are awarded as project funding (pro rata funding or fixed-amount funding).

Erforderliche Unterlagen

- Required DocumentsAntrag zur Gewährung von Abschlagszahlungen auf Hilfen für den Ausbildungsverkehr nach Art. 24 BayÖPNVG Nahverkehrspläne: Oder gleichwertige Pläne, soweit sie der Regierung noch nicht vorliegen.Erläuterungsbericht: Ausführliche Darlegung der angestrebten Verbesserung der Verkehrsverhältnisse. Insbesondere Angaben über die Situation der derzeit vorhandenen Verkehrsanlagen und deren Kapazität (z. B. Liniennetze mit Angabe der Haltestellen und Umsteigemöglichkeiten, zugehörige Parkmöglichkeiten) sowie die Vorbereitung des Vorhabens, insbesondere über den Stand des Grunderwerbs, der planungsrechtlichen Voraussetzungen (Bauleitpläne, Planfeststellung) sowie Beteiligungsbereitschaft Dritter (Verwaltungsvereinbarungen)Übersichtsplan des VorhabensNotwendige Pläne, Regelquerschnitte, Grunderwerbspläne und -verzeichnisse: Soweit für die Beurteilung der Maßnahme maßgebend. Und soweit zur Darstellung besonderer Bauwerke (z. B. Haltestelle, Park- & Ride-Anlagen, Parkeinrichtungen, Betriebshöfe, zentrale Werkstätten) erforderlich. Bei

Modul

Sachverhalt

Tiefbauvorhaben in Anlehnung an die Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau - Ausgabe 2012 (RE 2012) Kostenschätzung/Kostenberechnung mit Kostenzusammenfassung: Bei Hochbaumaßnahmen gem. Muster 5 zu Art. 44 BayHO zusätzliche Einzelaufstellung für Gerätekosten. Bei Tiefbaumaßnahmen in Anlehnung an die Anlage der Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau - RE 2012 Stellungnahme des Aufgabenträgers: ÖPNV-Aufgabenträger Nachweis der Anhörung gem. Art. 3 Abs. 1 Nr. 1 Buchstabe e BayGVFG mit dem entsprechenden Ergebnis: Belange von Menschen mit Behinderungen oder Mobilitätseinschränkungen sind zu berücksichtigen und den Anforderungen der Barrierefreiheit ist möglichst weitreichend entsprechen. Bei der Vorhabenplanung sind die zuständigen Beauftragten für Belange von Menschen mit Behinderungen nach Art. 19 des Bayerischen Behindertengleichstellungsgesetzes anzuhören. Verfügt eine Gebietskörperschaft nicht über Behindertenbeauftragte oder -beiräte, sind stattdessen die entsprechenden Verbände im Sinn des § 13 Abs. 3 des Behindertengleichstellungsgesetzes anzuhören. Zusätzliche Unterlagen bei Omnibusbetriebshöfen und zentralen Werkstätten: Aufstellung über die im Jahr vor der Antragstellung gefahrene Kilometer; aufgegliedert nach den einzelnen Verkehrsarten. Bilanzen mit Gewinn- und Verlustrechnung der letzten zwei Jahre. Aussage der Baugenehmigungsbehörde über die Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens. Aufstellung über vorhandenen Geräte und Anlagenteile. Ermittlung der zuwendungsfähigen Kosten Aufstellung über die im jeweils maßgeblichen Haushaltsjahr aufgewendeten Eigenmittel Soweit entsprechende Muster zur Verfügung stehen, sind diese zu verwenden.

Voraussetzungen

The project must

- be urgently required to improve traffic conditions
- be provided for in a general transportation plan or equivalent plan,

Modul

Sachverhalt

- be planned in a structurally and traffic-technically sound manner, taking into account the principle of economic efficiency and economy,
- be coordinated with urban development measures that may be affected,
- take into account the needs of people with disabilities or restricted mobility and meet accessibility requirements as far as possible, and
- funding must be guaranteed.

Beneficiaries are municipalities, administrative districts and municipal special-purpose associations, public and private companies, provided the projects serve public transport.

Exclusion criteria:

The project must not yet have begun.

Kosten

There are no costs.

Verfahrensablauf

The application must be submitted to the responsible government together with the required documents.

Early start of measures: Possible from receipt of application

Explanation:

Approval for the early start of the project requires that, according to the results of at least a rough assessment

- the project meets the requirements and other eligibility criteria in terms of planning and execution
- the financing including interim financing for the expected grant is fundamentally secured and
- the burden on future budgets in the event of subsequent funding is reasonable, taking into account the project sponsor's financing services.

The project sponsor alone bears the financing risk for the project.

Bearbeitungsdauer

Frist

The application must be submitted by December 1,

Modul	Sachverhalt
	2025 Periodically: by December 1 for the following year.
weiterführende Informationen	
Hinweise	
Rechtsbehelf	Lawsuit
Kurztext	
Ansprechpunkt	
Zuständige Stelle	
Formulare	
Ursprungsportal	BayernPortal, BayernPortal