

99063025042000

Luftreinhaltung

Heruntergeladen am 22.06.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/S1000020010000009942/S100002>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99063025042000
Leistungsbezeichnung I	Luftreinhaltung
Leistungsbezeichnung II	Luftreinhaltung
Typisierung	2/3 - Bund: Regelung (2 oder 3), Land/Kommune: Vollzug
Quellredaktion	Hamburg
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	Luftreinhalteplan, Luftqualität - Luftreinhaltung, Luftmessnetz, Schadstoffbelastung, Messdaten, Ozonbelastung, Feinstaub, Stickoxid, Stickoxidemissionen, Schwefelgehalt, Aktionsplan Feinstaub - Luftreinhalteplan, Gutachten Luftreinhaltung, Gutachten Landstrom, Schadstoffimmissionen, Dieselfahrverbot, Diesel, Fahrverbot, Verbot für Diesel-Kfz, Kfz-Diesel, Fahrverbot
Leistungstyp	
Leistungsgruppierung	
Verrichtungskennung	

Modul	Sachverhalt
SDG-Informationsbereich	
Lagen Portalverbund	
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	01.01.2020
Fachlich freigegeben durch	
Handlungsgrundlage	39. BImSchV (Bundes-Immissionsschutzverordnung)
Teaser	Ohne saubere Atemluft könnte der menschliche Körper nur Minuten überleben. Unsere Luft ist deshalb ein sehr wertvolles Gut. Dieses zu schützen ist Ziel der Luftreinhaltung.
Volltext	Hauptverursacher von Luftschadstoffen sind in Hamburg vor allem der Straßen- und Schiffsverkehr, die Industrie und Energieerzeugung sowie der Betrieb von Gebäudeheizungen. Die Schadstoffe wirken als Immissionen auf uns Menschen, Tiere und Pflanzen, den Boden, das Wasser und die Atmosphäre ein. Von allen Schadstoffen in der Atemluft belasten die Stickoxide (NO _x), insbesondere Stickstoffdioxid (NO ₂) und Feinstäube (PM= engl. "particulate matter") die menschliche Gesundheit derzeit am meisten. Aber auch die für den Autoverkehr typischen Schadstoffe Benzol/ Xylol/ Toluol, Kohlenmonoxid (CO), bodennahes Ozon (O ₃) sowie das in den letzten Jahren stark zurück gegangene Schwefeldioxid (SO ₂) können die menschliche Gesundheit beeinträchtigen und müssen kontrolliert werden (siehe "Auswirkungen von Luftschadstoffen").
Erforderliche Unterlagen	
Voraussetzungen	Langfristig soll europaweit eine Luftqualität erreicht werden, von der keine inakzeptablen Auswirkungen bzw. Gefahren für Mensch und Umwelt ausgehen. Deshalb ist der Schutz vor schädlichen Immissionen gesetzlich geregelt (siehe "Grenzwerte für Luftschadstoffe").
Kosten	

Modul

Sachverhalt

Verfahrensablauf

Bearbeitungsdauer

Frist

**weiterführende
Informationen**

<https://www.hamburg.de/contentblob/9024022/7dde37bb04244521442fab91910fa39c/data/d-lrp-2017.pdf>
<https://www.hamburg.de/contentblob/9024022/7dde37bb04244521442fab91910fa39c/data/d-lrp-2017.pdf>
<https://www.hamburg.de/luftreinhaltung/>
<https://www.hamburg.de/luftreinhaltung/>
<https://www.hamburg.de/contentblob/3744850/f3984556074bbb1e95201d67d8085d22/data/fortschreibung-luftreinhalteplan.pdf>
<https://www.hamburg.de/contentblob/3744850/f3984556074bbb1e95201d67d8085d22/data/fortschreibung-luftreinhalteplan.pdf>
<https://www.hamburg.de/contentblob/143556/fb4c0988d6fb0e1738118573d2aa2135/data/luftreinhalteplan-2004.pdf>
<https://www.hamburg.de/contentblob/143556/fb4c0988d6fb0e1738118573d2aa2135/data/luftreinhalteplan-2004.pdf>
<https://luft.hamburg.de/>
<https://luft.hamburg.de/>
<https://www.hamburg.de/luftreinhaltung/4332868/luftmessungen/>
<https://www.hamburg.de/luftreinhaltung/4332868/luftmessungen/>
<https://www.hamburg.de/luft-laerm/3126666/gutachten-landstrom/>
<https://www.hamburg.de/luft-laerm/3126666/gutachten-landstrom/>
<https://www.hamburg.de/luftreinhaltung/4133556/gutachten-minderungspotentiale-kreuzfahrtterminals/>
<https://www.hamburg.de/luftreinhaltung/4133556/gutachten-minderungspotentiale-kreuzfahrtterminals/>

Hinweise

Rechtsbehelf

Kurztext

Ansprechpunkt

Modul	Sachverhalt
Zuständige Stelle	Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft
Formulare	
Ursprungsportal	Hamburg Service, Hamburg Service (Currently this link is only available in german)